

VOORSTEL LANGEBRUG UITHOORN

Aanleiding

Sinds het besluit tot omlegging van de N201 is genomen heeft Gemeente Uithoorn, middels het Masterplan dorpscentrum 2010 – 2030 (vastgesteld 11 februari 2010), hoofdlijnen vastgesteld voor de toekomstige inrichting van het dorp.

Inmiddels zijn we 7 jaar verder en gebleken is dat het Masterplan niet in beton is gegoten. Op een aantal punten is het Masterplan door de werkelijke ontwikkelingen ingehaald, wat bewijst dat het plan niet veel meer was dan een aardig creatief schetsboek.

- De Irenebrug is niet gesloopt
- De weg over de brug eindigt in Uithoorn niet in een parkeergarage
- Er blijken vele belanghebbenden waarmee rekening moet worden gehouden als Uithoorn een oeververbinding deels of helemaal denkt te kunnen sluiten
- Ontwikkelaars en ondernemers krijgen wensprojecten niet rond (cultuurcluster, schanskerk)
- De verkeersintensiteit blijft toenemen
- De tram zal naar Uithoorn worden doorgetrokken met gevolgen voor buslijnen en parkeren
- De wereld moet aan de slag met het klimaatakkoord en Uithoorn zal ook meedoen

In het masterplan stond niets over het milieu, niets over een tram en niets over landbouwverkeer, zaken die toch deel zijn of worden van onze Uithoornse wereld. Behalve het Masterplan biedt ook het Regioakkoord N 201+, een min of meer plausibele reden om het doorgaand verkeer door het centrum, zonder lokale bestemming, zoveel mogelijk te weren. Landbouwverkeer staat in het regioakkoord nergens vermeld. Uithoorn heeft geen formele grond om -door gebrek aan een onomstreden alternatief- die categorie weggebruikers te weren.

Het bij tijden (selectief als) dogmatisch vasthouden door de gemeente aan iets wat in het masterplan stond heeft geleid tot zaken als een verkeersbesluit waar vele belanghebbenden bezwaar tegen hebben aangetekend. Er is een impasse ontstaan en de maar voortdurende onzekerheid vormt al jarenlang een obstakel voor ondernemers om iets te doen in het dorpscentrum.

Een initiatiefgroep uit de bevolking heeft zich aangesproken gevoeld door wat wethouder Verheijen schreef in het voorwoord van het Masterplan: Samenwerking is ontzettend belangrijk. Wij hebben gezocht naar een oplossing die tegemoet komt aan alle bezwaren en menen deze oplossing gevonden te hebben die bovendien naadloos aansluit bij alle toepasselijke doelstellingen uit het Masterplan.

Voorstel

Het voorstel is om de prinses Irenebrug als viaduct te 'verlengen' (projectnaam: langebruguthoorn) tot boven de uitgang van de laad- en losplaats van winkelcentrum Amstelplein [zie impressie versie 6 februari 2017](#). Daardoor worden de dorps helften op straatniveau aaneengesmeed terwijl het lokaal en bestemmingsverkeer verkeer op de N196 onbelemmerd doorstroomt. Er kan optimaal worden ingespeeld op gewijzigde omstandigheden.

Beoogde resultaten:

- toenemende veiligheid, leefbaarheid en levendigheid van het gehele centrum van Uithoorn
- het dorpscentrum wordt uitgebreid met 2600 m2 autovrij voetgangers- en fietsgebied vanaf de laad- en losplaats tot bij de oever van de Amstel. Grotendeels overdekte lokaliteit voor vele activiteiten zoals de weekmarkt
- gegarandeerde routes voor de hulpdiensten, landbouwverkeer en bij calamiteiten op een andere oeververbinding
- onbelemmerde bereikbaarheid voor de inwoners van omliggende Uithoornse woonwijken en Amstelhoek, de Hoef en Ronde Venen
- veel lagere druk op de verkeersstroom via het Thamerlint en minimalisering van milieuschade en onveiligheid door overbodig slalommen en / of (ver!) omrijden
- verkeerslichten bij de Dorpsstraat/Schans zijn overbodig en verdwijnen
- tegemoetkomen aan eisen en wensen van zoveel mogelijk belanghebbenden
- einde aan jaren van onzekerheid

Uitvoeringsopties:

- geluidsarme uitvoering van het viaduct: 30 km zone, een wegdek wat contactgeluid niet doorvoert naar onder en geluidschermen
- door creatieve invulling van het kunstwerk kan Uithoorn een *eye-catcher* in het dorpscentrum realiseren, stadspoort van Uithoorn en Noord Holland?
- rechtstreekse verbinding met de aanwezige parkeergarage mogelijk
- bij het brughoofd van de Irenebrug een hellingbaan (lift?) naar brughoogte voor voetgangers met evt. een kinderwagen, rolstoel of fiets. De helling zoveel mogelijk droog onder het viaduct (geen gladheid bij vorst)
- beperking doorgaand verkeer niet realiseren pas in het centrum maar door de geplande rotondes en routeaanduidingen in Aalsmeer en Amstelhoek en zo nodig op Uithoorns gebied

De Algemene wet bestuursrecht (Awb) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij totstandkoming van besluiten en schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart.

Op grond hiervan verzoeken wij de gemeente Uithoorn, op basis van deze eerste schets, een door de VNG aanbevolen uniforme openbare voorbereidingsprocedure te starten. In dit kader kan de haalbaarheid met kansen en mogelijke beperkingen van dit planconcept in kaart worden gebracht.

Project mailadres: langebruguihoorn@gmail.com **Naam:** Irene Langebrug (alias)

Facebook: Langebrug Uithoorn

Uithoorn, 16 februari 2017

VOORSTEL LANGEBRUG UITHOORN wordt **aanbevolen** door het merendeel van of namens de bezwaarmakers van het omstreden verkeersbesluit en ook door andere belanghebbenden:

Winkeliersvereniging Amstelplein

De weekmarkt Uithoorn

LTO Noord, afd. Aalsmeer- De Kwakel

Dorpscomité De Hoef

De brandweer en andere hulpdiensten

Dorpsraad Vrouwenakker

Piet Lijters Uithoorn

Gerard Troost Uithoorn

Wim Wahlen De Kwakel

CUMELA afd. Noord-Holland

CUMELA afd. Utrecht

LTO Noord afd. Gooi-, Vecht- en Amstelstreek

Kwakelse Ondernemers Vereniging

Ruud Hogenboom Amstelhoek

Ad de Kort Uithoorn

VIB De Ronde Venen

Jan Verhoef Amstelhoek

Steunt u dit voorstel ook?

LIKE en SHARE

Uw mening is ook welkom!